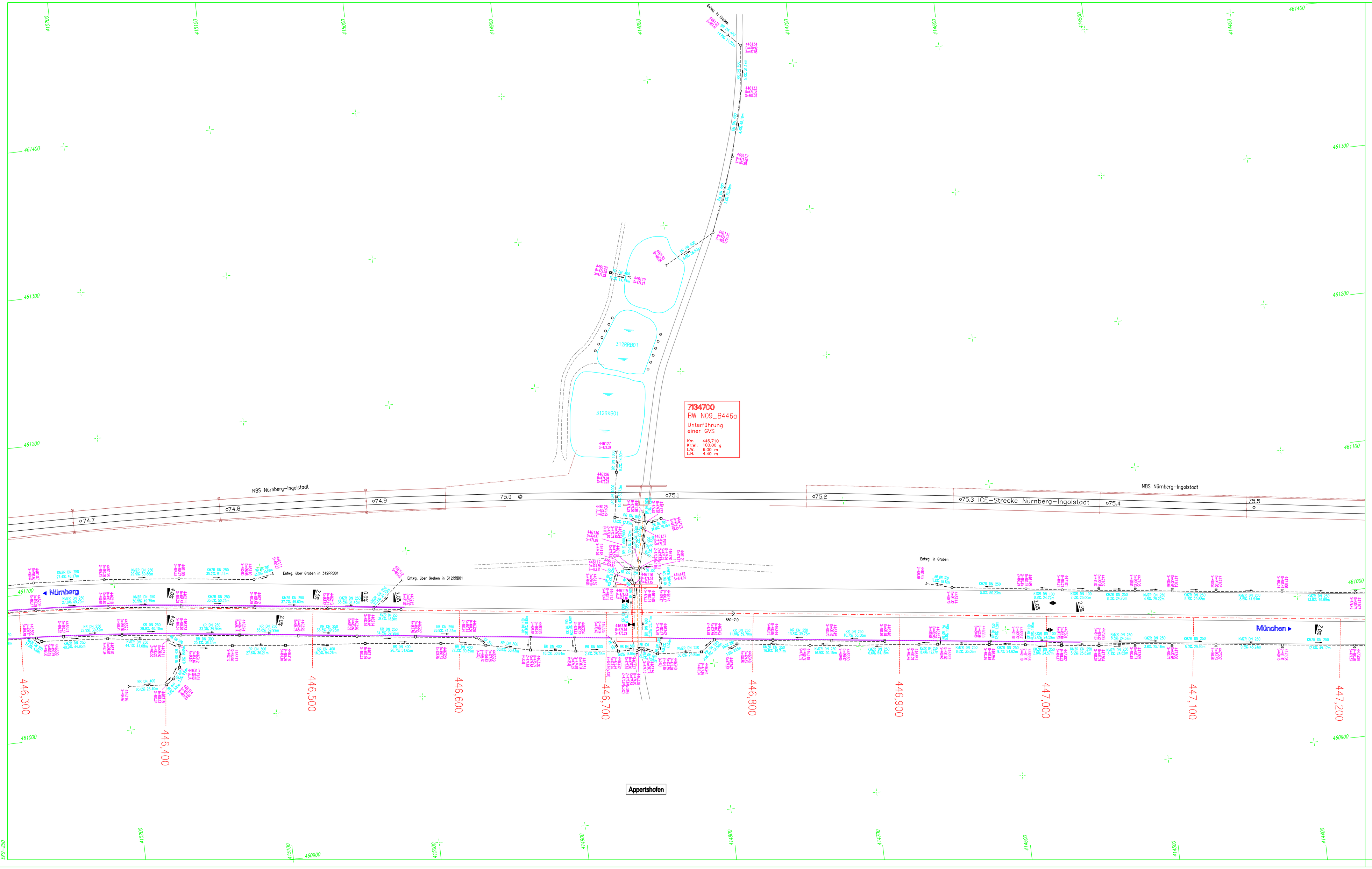

Im Bereich der ICE–Trasse Nürnberg – Ingolstadt wurden die Bestandspläne der ARGE Los Nord eingefügt !

ZEICHENERKLÄRUNG:

SCHACHTSIGNATUREN:

- Prüfschacht (rund)
- Muldeneinlaufschacht
- Straßen–/Muldeneinlauf
- Rohrein–/auslauf
- Prüfschacht (eckig)

LEITUNGSSIGNATUREN:

- BR Betonrohr
- KR Kunststoffrohr
- KMZR Kunststoffmehrzweckrohr
- KTSR Kunstst.–Tellsickerrohr
- Schlitzrinne/Bordrinne

BAB–Achse — Fahrbahn–Rand

- KR DN 250 / 10.0SL 14.82m — Kunststoffrohr DN=250mm; Gefälle 10.0‰; Schachtabstand 14.82m
- 344102 / h=461.14 / h=461.14 / h=459.98 (s.101) / h=459.98 (s.103) — Schachtnummer; Deckelhöhe ü. NN; Sohlhöhe ü. NN; Zulaufhöhe von Schacht 101; Ablaufhöhe nach Schacht 103
- Fließrichtung
- Fahrbahnfixpunkt
- Fahrbahnhochpunkt
- Fahrbahnquergefälle
- 380,000 — Betr.–Kilometer
- 6833028 — Netzknotenbezeichnung
- 740–6.0 — Abschnitt mit Station

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	gepr.

BAB A9 Nürnberg-München

Entwässerungskatasterplan Nr. 250

von Betr.-Km 446,3 bis 447,2

Maßstab = 1 : 1000

B

	Datum	Vollzogen durch
bearbeitet	07.09	Ing.-Büro Lars Kustner 91235 Velden
gezeichnet	07.09	
geprüft	10.10	
Reg.–Nr.		

Planbearbeitung:
Ing.-Büro Lars Kustner
91235 Velden
29.10.2010 .....

Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Fürth

..... Till, BOR